

Budujemy miasteczka ruchu drogowego

**zasady współpracy partnerskiej
projekt umowy partnerskiej**



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA
EUROPEJSKA



Umowa

Założenia do umowy pomiędzy beneficjentem a podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków kwalifikowanych w zakresie realizacji przedsięwzięć współfinansowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (PO IiŚ)

http://www.pois.gov.pl/Dokumenty/Wzorydokumentow/Documents/20090918_zalozenia_do_umowy.pdf



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA
EUROPEJSKA



Umowa

- Umowa reguluje zasady współpracy i finansowania działań
- 16 umów
- Umowy podpisują Minister SWiA oraz Wojewodowie, lub ich przedstawiciele – na podstawie pełnomocnictw



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA
EUROPEJSKA



Czas obowiązywania umowy

- Umowy na czas określony. Działania związane z budową realizowane są do 31 grudnia 2012 roku.
- Okres trwałości projektu - pięć lat od czasu zakończenia inwestycji.
- Obie strony zobowiązują się do przechowywania dokumentacji projektowej w terminie 3 lat od zamknięcia PO IiŚ.



Czas obowiązywania umowy

Partner zobowiązuje się do zapewniania użytkowania wybudowanego Miasteczka Ruchu Drogowego w okresie pięciu lat od zakończenia inwestycji lecz nie krócej niż do 31 grudnia 2017 roku.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA
EUROPEJSKA



Budżet

- Wartość całego budżetu: 10.000.000,00 zł
- Kwota kosztów kwalifikowanych
9.996.000,00 zł
- Wkład własny (z budżetu państwa):
1.503.400,00 zł
- Dofinansowanie: 8.496.000,00 zł



Budżet

- Beneficjent otrzymuje kwotę **1.200.000,00** PLN na pokrycie kosztów dokumentacji koniecznej do przygotowaniu wniosku o dofinansowanie projektu, zarządzanie projektem oraz promocję i informację (co stanowi 12% wartości projektu).
- Partnerzy otrzymają środki konieczne do przeprowadzenia inwestycji budowy miasteczka ruchu drogowego, jednak nie więcej niż **550.000** PLN (co stanowi 5,5 % wartości projektu) każdy.



Kwalifikowalność wydatków

Warunkiem uznania wydatków za kwalifikowane jest poniesienie ich przez beneficjenta lub podmiot upoważniony zgodnie z postanowieniami *Wytycznych w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach PO IiŚ* wydanymi przez Ministra Rozwoju Regionalnego.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA
EUROPEJSKA



Obowiązki MSWiA

- Beneficjent projektu
- Nadzór nad realizacją projektu i koordynacja działań
- Przygotowanie wniosku o dofinansowanie projektu
- Promocja i informacja



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA
EUROPEJSKA



Obowiązki Partnera

- Znalezienie lokalizacji inwestycji i współpraca z JST
- Przygotowanie dokumentacji przetargowej
- Przeprowadzenie przetargu
- Wdrożenie inwestycji wybudowania miasteczka ruchu drogowego
- udostępniania beneficjentowi na jego wniosek dokumentacji związanej z projektem



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA
EUROPEJSKA



Obowiązki Partnera

- Odrębny system księgowy lub odrębny kod księgowy
- Beneficjent i partner prowadzą odrębną księgowość w zakresie realizowanego projektu
- Beneficjent i partner przeprowadzają przetargi samodzielnie zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych oraz wytycznymi MRR. Samodzielnie przechowują dokumentację przetargową.



Harmonogram

**ZAKOŃCZENIE PROJEKTU – 31 grudnia
2012 roku**



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA
EUROPEJSKA



Juliusz Gałkowski
+48 22 60 170 62
+48 694 444 080

juliusz.galkowski@mswia.gov.pl

<http://razembezpieczniej.mswia.gov.pl/>



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA
EUROPEJSKA



Dziękuję za uwagę



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA
EUROPEJSKA

